



**Elija ya su número de Lotería de Navidad**

Busque su décimo por **Terminación Provincia Administración**

LA VANGUARDIA.COM | 0 2 4 | Madrid | Doña Manolita | Ventura24es



cuenta NÚMINA  
**Devolución 2%**  
principales recibos

Webs del Grupo Clasificados Quiero suscribirme al diario

Acceso y suscripción LV Papel

Martes, 22 de noviembre 2011

## Vida

Q buscar

Local Temas Al minuto Lo más La Vanguardia TV Fotos Gráficos

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes **Vida** Tecnología Cultura Gente Ocio Participación Hemeroteca Servicios  
ES Magazine Ciencia Salud Medio ambiente Comunicación La Contra Vanguardia de la Ciencia

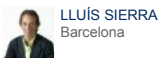
Vida

Artículo de LAVANGUARDIA

# El uso de la bici en Catalunya iguala el movimiento de pasajeros de Rodalies

El 21,3% de los ciclistas catalanes ha tenido alguna vez un accidente

Vida | 22/11/2011 - 00:48h



**LLUÍS SIERRA**  
Barcelona

17 1998 visitas

Notificar error Tengo más Información

80 Magrada 36 0 1

### MÁS INFORMACIÓN

**Asegurar una bicicleta o apuntarla en un registro oficial no es obligatorio, pese a su bajo coste**

Unas 450.000 catalanes utilizan a diario o casi a diario la **bicicleta**. En el año 2006 lo hacían poco más de la mitad, unas 246.000 personas. Es un incremento muy importante en el **uso** frecuente de la bicicleta. En este momento ya hay tantos usuarios diarios de este medio de **transporte** como usuarios de la red de **Rodalies**,

indicó ayer el director general de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font.

Las dos ruedas sin motor se han ganado, por su uso, el derecho a ser consideradas un elemento básico para una política de movilidad, aseguró Font, que ayer presentó el *Barómetro de la bicicleta*, un informe que se lleva a cabo anualmente desde el 2006 en Catalunya y en toda España. Font señaló que el aumento en el uso de la bicicleta da más argumentos a diversas medidas y políticas que su departamento quiere impulsar a lo largo de esta legislatura. Entre ellas está la de insistir a Renfe para que cada vez más los nuevos vagones de tren adapten espacios para estos vehículos. La intermodalidad en el transporte (ferrocarril, autobús, metro, vehículos privados) debe fomentarse teniendo más en cuenta la bicicleta. Hay terreno por recorrer, especialmente en la combinación entre la bicicleta y el tren, señaló el director general. Actualmente, la gran mayoría de trenes de media distancia y regionales disponen de espacios para bicicletas. No ocurre lo mismo en los trenes de Rodalies, donde se permite entrar bicicletas convencionales (las plegables se consideran equipaje) en un horario limitado. En los Ferrocarrils de la Generalitat se pueden llevar bicicletas sin limitación de horario, pero siempre que lo permita el volumen de pasajeros.

Otros retos a afrontar en este mandato desde el Gobierno de la Generalitat, según Font, se refieren a la mejora de la señalización para bicicletas en las carreteras, y la identificación de los "puntos negros" de accidentabilidad de ciclistas para adoptar medidas preventivas. El estudio presentado ayer, elaborado por el Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública (Gesop), señala que un 21,3% de los ciclistas catalanes ha tenido alguna vez un accidente yendo en bicicleta. La proporción es similar a la del resto de España.

Font señaló que otra tarea a afrontar es la promoción de las llamadas vías verdes (antiguas vías ferroviarias en desuso) y otros itinerarios para la práctica del ciclismo turístico y de ocio.

El gran reto sigue siendo, con todo, la conciliación, la convivencia entre bicicletas y peatones por un lado, y entre bicicletas y vehículos de motor, por otro, tanto en ciudad como en carretera. Es un terreno en el que se ha avanzado, pero en el que hay mucho margen de mejora, a tenor de las cifras del estudio (ver gráfico en esta página).

La percepción de ese respeto es muy diferente según se trate de grandes y pequeños municipios. En la relación entre ciclistas y peatones, va creciendo lentamente desde hace unos años la percepción de que los primeros mejoran su comportamiento (pero sólo lo reconocen el 54% de los encuestados). Pero en Barcelona ciudad, donde el uso de la bicicleta se ha disparado desde la implantación del sistema bicing, esa percepción es peor: sólo el 36% cree que los ciclistas son respetuosos con los peatones. Entre los ciudadanos de municipios menos poblados, la percepción de respeto es mayor.

Peor opinión tienen los encuestados sobre el respeto de conductores de vehículos a motor en relación a los ciclistas. Aunque mejora, menos de la mitad cree que son suficientemente



### Los puntos negros de los carriles bici de Barcelona

Los ciclistas se encuentran día a día con problemas para circular por la ciudad David Palacios

Publicidad

 <b>Restaurante Vasi</b> 25 € Reserva	 <b>Restaurante Anfiteatro</b> 19 € Reserva	 <b>Restaurante Comiols</b> 39 € Reserva
---	---	--

**Restalo.es**  
RESERVAS DE RESTAURANTES

ANUNCIOS EXPRESS LAVANGUARDIA.COM

 <b>Esto son Anuncios Express</b> Pon tu anuncio desde casa, desde la oficina... en sólo 5 pasos.	 <b>Pon tu anuncio desde casa</b> Con Anuncios Express en tan sólo 5 pasos puedes poner tu anuncio desde casa
---	--

Publica tu anuncio

Publicidad

 <b>Restaurante Vasi</b> 25 € Reserva	 <b>Restaurante Comiols</b> 27,30 € Reserva	 <b>Restaurante Antigua</b> 17,50 € Reserva
---	---	---

**Restalo.es**  
RESERVAS DE RESTAURANTES

LO MÁS

respetuosos. Y en esto, la gran ciudad también marca diferencias. Barcelona es el único municipio donde la percepción de respeto al ciclista (por parte de los conductores motorizados) supera el 50%.

El conjunto de datos del estudio plantea cuestiones pendientes. F. Xavier Corominas, representante de la Red de Ciudades por la Bicicleta, se refirió ayer a varias de ellas, destacando la necesidad de que se apruebe el nuevo reglamento para bicicletas de la dirección general de Tráfico, una norma que se consensuó y que se ha quedado sin aprobar por el Gobierno socialista.

### Las cifras

1 de 2

#### USUARIOS

**450.000** personas van en bicicleta a diario o casi a diario

**1,4 mill.** usan la bicicleta una vez a la semana

**2,5 mill.** utilizan este medio con alguna frecuencia

**3,5 mill.** tienen bicicleta para uso personal

#### CONVIVENCIA

**21,9%** de los ciclistas por carretera creen que los coches no moderan la velocidad cuando se les acercan

**28,1%** cree que no se respeta el metro y medio de separación obligatorio

**21,3%** de los ciclistas ha sufrido algún accidente (la gran mayoría, leves)

**60%** contrataría un seguro que cubriese el robo de bicicleta y la asistencia, con un coste entre 35 y 50 euros anuales

**81,9%** es favorable a registrar su bici si su Ayuntamiento se lo ofrece para poder recuperarla en caso de robo

**85%** de los ciclistas aseguran respetar las normas de circulación

#### PRINCIPALES USOS

La salud y el deporte son los conceptos que más se relacionan con el uso de la bicicleta, en general, pero la mayoría de los usos diarios son para desplazamientos cotidianos, ir al trabajo o al centro de estudios

#### PRINCIPAL DIFICULTAD

El exceso de tráfico motorizado sigue viéndose como la principal dificultad para ir en bicicleta, seguido de la insuficiencia de carriles bici

### Te puede interesar: los usuarios que han consultado esto también han visto...

Noticia - Merkel: Rajoy tiene "un mandato claro" para realizar "reformas rápidas"

Noticia - Madridiario organizará este martes una exposición de una moto, una bicicleta y cinco eléctricos en La Casa Encendida

Noticia - Elías regresa a Moto2 de la mano de Aspar

Noticia - Candidatos en las elecciones del 20-N: los lectores preguntan

Noticia - Sorolla y la fotografía, en la España del siglo XIX y XX

17 1998 visitas

Notificar error

Tengo más Información

80

Magrada

<36

0

1

**"Questo diciembre, empieza y acaba con Grimaldi"**



#### LO MÁS VISTO

- 1 [Mas se adelanta a Rajoy: rebaja sueldos a los funcionarios y sube impuestos](#) 72194 visitas
- 2 [El discreto encanto de la esposa de Rajoy](#) 35524 visitas
- 3 [Tito Vilanova, operado de un tumor en Barcelona](#) 20005 visitas
- 4 ["Me frotaba la cara con leche porque no quería ser negro"](#) 18729 visitas
- 5 [Telecinco retira 'Enemigos íntimos' y 'Resistiré, ¿vale?'](#) 15293 visitas

#### LO MÁS COMENTADO

Ir a Lo más

Regal auto

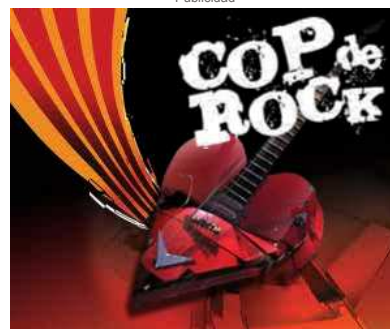
1000 yd sobre ruedas

#### AL MINUTO

- 19:58 [El PSC censura que Mas insista en recortar y el PP aprueba el plan](#)
- 19:57 [Seedorf: "Espero que Ibra y Guardiola se den la mano"](#)
- 19:48 [José Luis Olivares se resiste a dejar Bancaja](#)
- 19:32 ["No tengo ningún problema con Ibra, lo saludaré"](#)
- 19:31 [Monti promete "poner a Europa en el centro de las reformas" de Italia](#)

Ir al minuto

Publicidad



1 blogs enlazando a este artículo

Twitterly [Twitterly búsqueda en blogs](#)

[Baròmetre català de la bic 2011: més ciclistes!](#)

Hace 4 horas

Bici-Vici







**Usuario**

[Acceso](#)  
[Registro y Suscripción](#)

**Información**

[Ayuda](#)  
[Visita guiada](#)

**LaVanguardia.com**

[Quiénes somos](#)  
[Contacto](#)  
[Aviso legal](#)  
[Publicidad](#)

**Otros formatos**

[Boletines](#)  
[Alertas](#)  
[Iphone](#)  
[Ipad](#)  
[RSS](#)  
[Móvil](#)  
[Redes sociales](#)  
[Ver todos](#)

Copyright La Vanguardia Ediciones S.L.  
All rights reserved

[volver arriba](#)